AUTORITÀ PORTUALE DI TARANTO

GRIMALDI GROUP

COMUNICATO STAMPA

GRIMALDI ESTENDE I PROPRI COLLEGAMENTI A TARANTO

Il Gruppo Grimaldi e l'A. P. di Taranto annunciano
il nuovo collegamento marittimo verso Sicilia e Centro/Nord Italia

Napoli/Taranto, 19 settembre 2016: E' stata avviata oggi la nuova Autostrada del Mare della Grimaldi Lines dedicata al trasporto di carico rotabile che collegherà direttamente il porto di Taranto con la Sicilia, il Lazio e la Liguria.

Il nuovo scalo di Taranto si inserisce nell'attuale servizio ro/ro operato, su base settimanale, dal gruppo partenopeo tra i porti di Genova, Civitavecchia e Catania, principalmente riservato al trasporto di mezzi pesanti (incluso mezzi refrigerati), oltre ad altra merce rotabile che viaggia tra la Sicilia ed il Nord/Centro Italia. La nave impiegata è la moderna nave *Eurocargo Livorno*, capace di trasportare 4.000 metri lineari di carico rotabile.

Al porto pugliese verranno garantiti due scali settimanali. Ogni lunedì la nave *Eurocargo Livorno* scalerà Taranto in arrivo da Catania mentre ogni mercoledì scalerà Taranto in direzione opposta con destinazione Catania, Civitavecchia e Genova.

"A nome del Porto di Taranto, desidero ringraziare l'armatore Grimaldi per l'inclusione dello scalo ionico nella capillare ed importante rete delle Autostrade del Mare di cui lo stesso è leader. Ringrazio, altresì, gli operatori locali coinvolti nell'operazione e confido che tali nuovi traffici contribuiranno ad un'ulteriore diversificazione e sviluppo delle attività del porto di Taranto", dichiara Sergio Prete, Commissario Straordinario del Porto di Taranto. "*L'armatore troverà a Taranto una comunità portuale coesa e impegnata - con il supporto delle Istituzioni nazionali, regionali e locali – ad acquisire e legittimare un ruolo centrale in ambito comunitario e mediterraneo",* conclude Prete.

"Oggi il Porto di Taranto entra per la prima volta nella rete di Autostrade del Mare del Gruppo Grimaldi il quale è il primo operatore ad offrire un collegamento diretto dalla Puglia alla Liguria e al Lazio, passando per la Sicilia", afferma Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director, Grimaldi Group. *"Taranto è stata scelta per il ruolo commerciale strategico che gioca nei traffici in cabotaggio, permettendo di soddisfare le richieste della compagine industriale della zona. Desidero ringraziare il Commissario Straordinario Sergio Prete e il Comandante della Capitaneria di Porto Claudio Durante per aver accolto e favorito la nostra presenza e tutti gli operatori locali per l'impegno profuso al successo di questa iniziativa",* aggiunge Grimaldi.

La nuova autostrada del mare offerta dal Gruppo Grimaldi permetterà a Taranto di diventare la porta di ingresso e di uscita per il traffici commerciali tra la Puglia, la Sicilia, il Lazio, la Liguria, nonché il Piemonte e la Lombardia.

Inoltre, grazie al nuovo servizio ro/ro, il porto ionico sarà collegato, in trasbordo a Catania, Genova e Civitavecchia, agli oltre 120 porti serviti dal Gruppo Grimaldi nel Mediterraneo, il Nord Europa, l'Africa Occidentale, il Nord e Sud America.

Per ulteriori informazioni :
Gruppo Grimaldi, Rel. Esterne: Paul Kyprianou Ph: 081/496246, Mob: 3204076539 Email: kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it

---

Il Gruppo Grimaldi ha sede a Napoli, controlla una flotta di oltre 100 navi e ha oltre 13 mila dipendenti. Facente capo alla famiglia Grimaldi, il Gruppo è uno dei più grandi operatori di navi Ro/Ro nel mondo. Nel settore Passeggeri, oltre a Grimaldi Lines, il Gruppo controlla Finnlines, leader nel Mar Baltico, e la greca Minoan Lines, leader in Adriatico tra Italia e Grecia nonché tra il Pireo (il porto di Atene) e l'Isola di Creta.